# Identifikační údaje

**Název dokumentace:** Jindřichov ve Slezsku - Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 23,3 – 25,7

**Stupeň dokumentace:** Návrh úpravy geometrie

**Místo stavby:** TÚ 2253

**TUDU:** 2253 10

**Kraj:** Moravskoslezský

**Katastrální území:** Jindřichov ve Slezsku

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Dlážděná 1003/7

Praha 1 - Nové Město

**Budoucí provozovatel:** Správa železnic, s.o.

Oblastní ředitelství Olomouc

Správa tratí Olomouc

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

# Základní údaje o dokumentaci

Dokumentace „Návrh úpravy geometrie, Jindřichov ve Slezsku - Jindřichov ve Slezsku st. hr., km 23,3 – 25,7“ řeší výškovou úpravu nivelety koleje po strojním čištění kol. lože. Dokumentace bude sloužit pro údržbu koleje.

# Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

* Zaměření „Kontrola PPK koleje č. 1 po strojním čištění v části TÚ 2253, Jindřichov ve Slezsku – Polsko státní hranice“ (Zeměměřičství Olšar, listopad 2020)

Projekční podklady

* Projekt „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ (EXprojekt s.r.o., srpen 2016)

Normy

* ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

Předpisy SŽDC

* TKP staveb státních drah
* SŽDC S3 Železniční svršek
* SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
* SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. svršku

# Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

* v souřadnicovém systému S – JTSK
* ve výškovém systému Bpv

# Staničení

Staničení koleje č. 1 nebylo změněno a je ponecháno dle původního projektu „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ (EXprojekt s.r.o., srpen 2016).

# Geometrické parametry koleje

## Návrhová rychlost

Návrhová rychlost v kol. č. 1 se nemění a zůstává 60 km/h.

## Směrové poměry

Směrové řešení je ponecháno dle původního projektu „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov ve Slezsku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710“ (EXprojekt s.r.o., srpen 2016).

## Sklonové poměry

Výškové řešení koleje č. 1 bylo upraveno dle zaměření „Kontrola PPK koleje č. 1 po strojním čištění v části TÚ 2253, Jindřichov ve Slezsku – Polsko státní hranice“ (Zeměměřičství Olšar, listopad 2020). Úprava výškového řešení je navázána na sklon nivelety na mostě v ev. km 23,330 a končí navázáním na lom sklonu před mostem v ev. km 25,164. Návrh kopíruje zaměřenou polohu stávajících úrovňových přejezdů a lokální navýšení nivelety v průběhu čištění kol. lože.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

Vypracoval:

Ing. Luboš Ruttkay

Správa železniční geodézie

Václavkova 169/1

160 00 Praha 6